**Mitt uppvaknande (bevis) för att chemtrails finns!**

Den 1 juli 2008 - en mycket vacker dag - satt jag och solade mig på kullen uppe vid vårt lusthus. Jag råkade titta upp mot himlen och såg då ett fantastiskt välgjort rutmönster med tjocka vita streck. De perfekt fyrkantiga rutorna bedömde jag till ca 2x2 kilometer och det fanns 3 farkoster som ritade detta mönster. De åkte fram och tillbaka och ritade allt fler rutor.

På grund av avståndet hördes inget ljud från dessa plan. De såg ut som små blanka prickar framför strimmorna de ritade och jag uppskattade höjden till mellan 12 och 15 kilometer. Hastigheten var mycket hög, mycket snabbare än reguljärflyget, som har en korridor över oss på mellan 7 till 10 kilometers höjd i sin färd mellan Göteborg och Stockholm.

Eftersom jag alltsedan 2002 läst en massa om Chemtrails fick jag givetvis en aha-upplevelse om att här ser jag detta med egna ögon. Jag gick in och ringde till Landvetter och fick tala med en operatör i flygledartornet. Efter min beskrivning om vad som sker över mig så fick jag svaret: *”Där finns inga plan för tillfället, jag ser inget här på min skärm*”. Han såg tydligen bara på en skärm med transponder-ekon och dessa plan hade nog inga transpondrar.

Jag ringde då till en av försvarets luftförsvarscentraler i Skåne (jag har jobbat med radar inom försvaret i flera år, så jag har en del kontakter). De måste ju kunna se på en vanlig radarskärm dessa plan, men svaret jag fick där var att några flygplan som spred rutmönster med vit dimma hade han ingen aning om eller ens hört talas om.

Jag kontaktade då SMHI via mail, men fick samma svar, Chemtrails hade personen aldrig hört ens till namn. ”*Vad är det*?” Ändå såg jag detta på himlen samtidigt som jag talade med de personer jag kom i kontakt med. Vid 16-tiden på eftermiddagen hade de vita strecken flutit ut och bildade nu ett dis över den tidigare klarblå himlen och detta dis låg kvar ända fram till mörkrets ankomst.

Detta ter sig ju löjligt, tänkte jag, här flyger man kors och tvärs och sprider moln med okänt innehåll, och ingen vet något om detta. Inte undra på att de flesta inser att det ”ligger en hund begraven”.

En kompis i Skåne, som hade en mycket avancerad kikare, hade tittat på dessa plan vid annat tillfälle, när de spred dessa strimmor i hans trakt. Han påstod att planen var mycket smala och långa, färdades med mycket hög hastighet och de hade inga beteckningar på flygkroppen, som var *”helt blanka”.*

Här kan man se alla plan som har transponder, i realtid <http://www.flygradar.se/> .

Många vittnar om att när de ser att dessa utsläpp sker ovanför sig så finns på denna transponderbild inga plan på det ställe där spridningen sker.

Under hela vintern, våren och sommaren 2014 så har spridningen av Chemtrails *”exploderat”* över södra Sverige. I klart väder ser jag detta nästan dagligen över oss och det framgår av vissa länkar på Internet, att man numera blandar in nanopartiklar av bland annat barium och aluminium i flygbränslet som reguljärflyget använder. Spridningen blir därigenom enorm. Vet inte om detta stämmer.

Men flygplanen jag såg den 1 juli 2008 följde inga flygkorridorer. De vände flera gånger för att kunna sprida dessa rutor över ett bestämt område och det råkade vara över mina hemtrakter i Västsverige.

Självklart vet man inom försvaret att dessa främmande omärkta plan finns i svenskt luftrum och att de har tillstånd till detta. Annars är det ju intrång och då ska de skjutas ner, om de inte avviker eller landar frivilligt.

Kalle Hellberg

Vd Maxicom AB